



# Winterbanden en sneeuwkettingen



Winterbanden zijn onmisbaar in winterse omstandigheden. Het enige echte alternatief is de auto laten staan. In deze Rechtshulpwijzer vindt u per land de regels voor het gebruik van winterbanden en sneeuwkettingen. Ook al zijn winterbanden niet verplicht, ANWB Rechtshulp adviseert om toch winterbanden te gebruiken voor uw veiligheid en om problemen met aansprakelijkheid bij een ongeval te voorkomen.



### **Winterbanden en sneeuwkettingen**

Winterbanden zijn onmisbaar in winterse omstandigheden. Het enige echte alternatief is de auto laten staan. In deze Rechtshulpwijzers vindt u per land de regels voor het gebruik van winterbanden en sneeuwkettingen. Ook al zijn winterbanden niet verplicht, ANWB Rechtshulp adviseert om toch winterbanden te gebruiken voor uw veiligheid en om problemen met aansprakelijkheid bij een ongeval te voorkomen.

### **Winterbanden**

Vier stukjes rubber ter grootte van een briefkaart zijn het enige contact

van een auto met de weg. Via deze contactvlakken moeten alle krachten worden overgedragen. Aan de banden die deze contactvlakken vormen, worden dan ook zeer hoge en zeer verschillende eisen gesteld. Een type band kan onmogelijk aan al deze eisen voldoen. Bandenfabrikanten kiezen daarom sinds jaar en dag voor twee types: zomerbanden en winterbanden. Nederlandse auto's worden afgeleverd met zomerbanden. Rubber wordt bij lagere temperaturen harder en daardoor verliezen zomerbanden bij lage temperaturen de optimale aanpassing op het wegdek. Winterbanden hebben een zachtere

rubbersamenstelling en bovendien een ander profiel; daardoor is de grip op de weg bij lagere temperaturen beter en de remweg korter.

### **Wat is een winterband?**

Onder winterbanden vallen banden met het sneeuwvlok symbool. Ook banden met het M+S symbool en all-weather banden zijn toegestaan. Let op! De verplichte minimum profieldiepte verschilt per land.

### **Sneeuwkettingen**

Sneeuwkettingen zijn niet geschikt voor doorgaande wegen (snelwegen) en zijn daarom geen alternatief voor winterbanden. Hoewel een auto op winterbanden beter bestand is tegen winterse omstandigheden kan het vooral op bergwegen nog nodig of zelfs verplicht zijn om sneeuwkettingen te monteren. Sneeuwkettingen moeten gemonteerd worden op de aangedreven wielen.



Op de verpakking van sneeuwkettingen staat een maximumsnelheid genoemd. De wegen waar sneeuwkettingen verplicht zijn, worden aangegeven met een verkeersbord.

### **Aansprakelijkheid**

Het niet gebruiken van winterbanden in winterse omstandigheden kan in het buitenland reden zijn voor een boete, strafrechtelijke vervolging en (mede) aansprakelijkheid voor ongevallen. Het niet gebruiken van winterbanden kan leiden tot (mede) aansprakelijkheid voor ongevallen omdat de bestuurder van een auto op zomerbanden minder goed kan reageren op onverwachte situaties. Er is immers minder grip op de weg en hierdoor is de remweg langer.

## **OVERZICHT PER LAND**

### **Duitsland**

Winterbanden

In Duitsland moet de auto voorzien zijn van banden die geschikt zijn voor de weersomstandigheden. Er staat geen vaste periode voor. Winterse weersomstandigheden zijn ijzel, gladheid door sneeuw, sneeuwmodder en gladheid door ijs- of rijpvorming. De boete voor het rijden op ongeschikte banden is € 40; in geval van gevaarstelling of hinder is de boete € 80 en 1 strafpunt.

Als er winterbanden gemonteerd zijn, moet men zich houden aan de voorgeschreven maximum snelheid van de band. Als deze lager is dan die van de auto dan moet u dit met een voor de bestuurder zichtbare sticker aangeven.

De minimum profieldiepte in Duitsland is 1,6 mm. Een minimum van 4 mm wordt echter aangeraden.

#### Sneeuwkettingen

In sommige omstandigheden is ook het gebruik van sneeuwkettingen verplicht, dit wordt met een verkeersbord aangegeven. Deze verplichting geldt ook voor vierwiel aangedreven auto's. Met sneeuwkettingen mag ten hoogste 50 km per uur gereden worden.

### Finland

#### Winterbanden

Winterbanden zijn ook voor buitenlandse bezoekers verplicht van 1 december tot 1 maart. De wettelijk verplichte profieldiepte is minstens 3 mm, aanbevolen wordt 5 mm. De boete voor rijden op zomerbanden is € 35.

#### Sneeuwkettingen

Toegestaan als het wegdek dit verlangt.

### Frankrijk

#### Winterbanden

Uitgangspunt: banden moeten corresponderen met de weg-omstandigheden. Het verplichte gebruik van winterbanden kan met het verkeersbord worden aangegeven. De minimum profieldiepte is 3,5 mm. Gebruikt u geen winterbanden of sneeuwkettingen, dan is de boete €135. Na ontvangst van een boete mag u niet verder rijden.

#### Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen mogen alleen op wegen gebruikt worden waar sneeuw ligt. Op veel passen is het gebruik van kettingen verplicht. Dat wordt aangegeven met het verkeersbord. Ook aanhangwagens moeten dan met kettingen worden uitgerust. De maximum snelheid is 50 km/h. Let wel op de maximumsnelheid die bij de gebruiksaanwijzing van de kettingen staat aangegeven.

### Italië

#### Winterbanden

Op bergwegen kan winteruitrusting (winterbanden en/of kettingen) verplicht zijn. Dit wordt dan met het verkeersbord aangegeven. In de Aostavallei is het van 15 oktober tot 15 april verplicht winterbanden te gebruiken. Het gebruik van sneeuwkettingen in plaats van winterbanden, is ook toegestaan. De boete is maximaal €80.

#### Sneeuwkettingen

In Italië is er algemene verplichting. Toch zijn er wegen waarop sneeuwkettingen verplicht zijn, dit wordt met het verkeersbord aangegeven.

### Kroatië

#### Winterbanden

Winterbanden moeten een minimum profiel hebben van 4 mm en de aanduiding M+S dragen. Het gebruik van spijkerbanden is verboden.

## Sneeuwkettingen

Bij het niet gebruiken van winterbanden is het verplicht in de wintermaanden sneeuwkettingen in de auto te hebben.

## Luxemburg

### Winterbanden

Bij winterse omstandigheden, zoals vorst, sneeuw en ijzel, is het verplicht winterbanden te gebruiken. Deze moeten de aanduiding M+S dragen.

### Sneeuwkettingen

Het gebruik van sneeuwkettingen is toegestaan op sneeuw en ijs. Spijkerbanden zijn toegestaan bij sneeuw en ijs in de periode van 1 december t/m 31 maart.

## Noorwegen

### Winterbanden

Als de weersomstandigheden dat vereisen, moet de auto met winteruitrusting (winterbanden, sneeuwkettingen of spijkerbanden) worden uitgerust.

### Sneeuwkettingen

Indien het weer en de weg dit vereisen. Is de auto niet uitgerust met winterbanden, sneeuwkettingen of spijkerbanden? Hierop staat circa €90 boete.

## Oostenrijk

### Winterbanden

Tussen 1 november en 15 april is het verplicht bij winterse omstandigheden op alle autowielen winterbanden te voeren of sneeuwkettingen op de aandrijfwielen (mag ook gecombineerd).

Buiten deze perioden kan het gebruik van winterbanden op bergwegen verplicht gesteld worden. Bij het gebruik van winterbanden moet deze minimaal 4 mm profiel hebben, anders worden zij gezien als zomerbanden. Deze verplichting geldt niet voor aanhangers.

### Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen mogen alleen gebruikt worden indien dit noodzakelijk is en indien ze zo zijn aangebracht dat het wegdek niet beschadigd wordt. De gehele weg moet met sneeuw of ijzel bedekt zijn. Op sommige plaatsen zijn sneeuwkettingen verplicht, dat wordt aangegeven met het verkeersbord.

De aangeraden snelheid is 40 km per uur. In de Arlbergtunnel is gebruik van sneeuwkettingen verboden.

## Slovenië

### Winterbanden

Vanaf 15 november tot 15 maart is het verplicht winterbanden te gebruiken. Ook bij winterse omstandigheden geldt deze verplichting. Het minimumprofiel is 3 mm. Boete is € 120. Het gebruik van spijkerbanden is verboden.

### Sneeuwkettingen

Het is verplicht sneeuwkettingen in de auto te hebben bij het niet gebruiken van winterbanden. Sneeuwkettingen om zomerbanden met een minimumprofiel van 3 mm, staan gelijk aan winterbanden.

## Slowakije

### Winterbanden

Het gebruik van winterbanden of all-seasons banden is verplicht bij winterse weersomstandigheden. Spijkerbanden zijn verboden.

### Sneeuwkettingen

U bent verplicht in de wintermaanden sneeuwkettingen bij u te hebben.

## Tsjechië

### Winterbanden

Algehele winterbandenplicht van 1 november tot en met 31 maart bij winterse omstandigheden. Op de winterbanden moet M+S, M.S. of M&S merkteken staan. De banden moeten bij auto's minimaal 4 mm profiel hebben en bij vrachtauto's 6 mm.

### Sneeuwkettingen

In de wintermaanden is het verplicht sneeuwkettingen bij u te hebben.

## Zweden

### Winterbanden

Vanaf 1 december tot 31 maart is het verplicht om winterbanden te gebruiken. Deze verplichting geldt ook voor aanhangers. De minimum profieldiepte voor een winterband is 3 mm. De boete is €120.

### Sneeuwkettingen

Indien het weer en de weg dit vereisen.

## Zwitserland

### Winterbanden

Geen wettelijke regeling, wel aanbevolen. Zorgt u op zomerbanden voor hinder op de weg, dan krijgt u een boete van €73.

### Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen zijn verplicht als de toestand van de weg dat noodzakelijk maakt. Verplicht gebruik wordt aangegeven met het verkeersbord. De maximum-snelheid van sneeuwkettingen is 50 km per uur. Gebruik van sneeuwkettingen is verboden in de Selisberg-, de St. Gotthard- en de San Bernardino-tunnel.

## Gratis juridisch advies

Nog vragen? Als ANWB lid hebt u recht op gratis telefonisch juridisch advies bij ANWB Rechtshulp, tel. 088 269 77 88. Zie ook [anwb.nl/rechtshulp](http://anwb.nl/rechtshulp) of e-mail uw vraag naar [jurinfo@anwb.nl](mailto:jurinfo@anwb.nl).

## Juridisch probleem in buitenland

Wordt u in het buitenland geconfronteerd met een ernstig en spoedeisend juridisch probleem, dan kunt u vanuit het buitenland meteen contact opnemen met onze Alarmjurist. De Alarmjurist is 24 uur per dag en 7 dagen per week bereikbaar op telefoonnummer: +31 88 269 72 05. Deze dienst is gratis en alleen voor ANWB leden.

## Gratis autotechnisch advies

Voor technische vragen kunt u als ANWB lid terecht bij ANWB Auto Advieslijn tel. 088 269 50 00.