

Isuzu D-Max Katana: Sharp & shiny



Op het salon van Brussel lanceert Isuzu Benelux de D-Max Katana, een tot 50 exemplaren gelimiteerde en genummerde versie van zijn pick-up D-Max. Wij mochten nummer 1 al even in avant-première gaan uitproberen.

Isuzu boert goed op de Europese pick-upmarkt. Dit jaar zal de Japanse autobouwer afklokken op zo'n 950 verkochte eenheden in de Benelux en Polen (het afdekkingsgebied van de Belgische importeur), waarvan het gros – zo'n 500 eenheden – in ons land een afnemer zal vinden. Ter ere van het Brusselse autosalon verrast Isuzu de Belgische pick-upmarkt met een speciale versie van de D-Max, die luistert naar de naam Katana. Die naam verwijst naar het Japans samoeraizwaard, en symboliseert volgens Isuzu de scherpheid en het karakter van hun nieuwste vlaggenschip. Echte Japanologen kunnen bovendien – en we verzinnen dit niet – het lemmet van de Katana herkennen in de esthetische plooi in de deurflank.

Wat er ook van zij, wij zien in eerste instantie nog steeds die steengoede D-Max, die naar aanleiding van het autosalon in een sportief en robuust jasje is gestoken. Zo noteren we onder meer een aantal zwarte koetswerkaccenten, matzwarte 19 duimsvelgen en de opvallende Venetian Red-lakkleur waarin de 50 Katana's getooid zullen zijn. Onderhuids verschilt de D-Max Katana daarentegen in niets van een 'gewone' D-Max. Hij is uitgerust met de gekende 2,5-liter twin-turbo dieselmotor met een vermogen van 163 pk en een koppelwaarde van 400 Newtonmeter. De dieselkrachtbron wordt gekoppeld aan een handgeschakelde zesbak of een automatische vijftrapstransmissie (+ 1.450 euro). De inschakelbare vierwielaandrijving is standaard, net als vijf jaar garantie en pechbijstand. Ook interessant voor wie regelmatig met een aanhanger de baan op moet: de D-Max is de enige pick-up die standaard uitpakt met een trekvermogen van 3,5 ton.

Zwoegen en ploeteren

Dankzij Isuzu Benelux mochten we ook al even gaan testrijden met de allereerste D-Max Katana, die ook binnenin van alle toeters en bellen is voorzien. Ons oog valt meteen op een plaatje met het serienummer, waarmee Isuzu de exclusiviteit van de Katana nog eens extra in de verf zet. Het Katana-pakket omvat verder lederen zetels, een automatische airco, een uitgebreid infotainmentsysteem, en tot slot ook een camera voor- en achteraan voor het ruigere terreinwerk. Want dat de D-Max gemaakt is om te zwoegen en te ploeteren, staat als een paal boven modder. Werkelijk alles aan de Isuzu D-Max is voorzien op zwaar offroadgebruik. Zo zijn de motor, de versnellingsbak en de kunststof dieseltank met platen afgedekt. Klepstoters met brede rollagers verminderen de weerstand en de slijtage. De distributie met tandwielen en stalen ketting verhogen de betrouwbaarheid en verlagen de gebruikskosten. De cilinderwanden zijn voorzien van een beschermende coating waardoor de levensduur wordt verlengd. Klepstoters met brede rollagers verminderen de weerstand en de slijtage. De distributie met tandwielen en stalen ketting verhogen de betrouwbaarheid, en zelfs de cilinderwanden zijn voorzien van een beschermende coating waardoor de levensduur wordt verlengd. De prijs van de D-Max Katana, die enkel beschikbaar is als fiscaal vriendelijke Double Cab, bedraagt 39.990 euro, inclusief btw. Messcherp dus, exact zoals zijn naam doet vermoeden...

25/11/2014

bron: [TRANSPORTMEDIA](#)